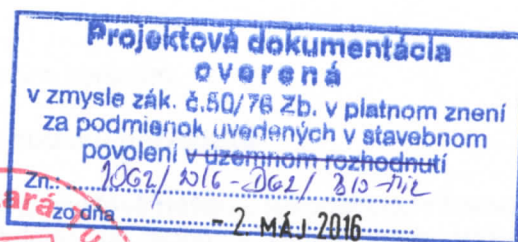


Stavba: **Rekonštrukcia lesnej cesty - Grúnka**  
Miesto: **k.ú. Stará Turá**  
Investor: **Lesotur s.r.o.,**  
**Ul. SNP 72/36, 916 01 Stará Turá**  
Stupeň dok.: **Projekt stavby pre stavebné povolenie**  
Dátum: **07.2015**

## A - SPRIEVODNÁ SPRÁVA



### OBSAH

1. Identifikačné údaje
2. Základné údaje charakterizujúce stavbu a jej budúcu prevádzku
3. Prehľad východiskových podkladov
4. Obsah a rozsah dokumentácie, členenie projektu
5. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov
6. Stavebno-technické riešenie
7. Realizačné termíny
8. Poznámka na záver

## 1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby:	Rekonštrukcia lesnej cesty -Grúnka
Miesto stavby:	k.ú. Stará Turá
Druh stavby:	rekonštrukcia
Typ stavby:	líniová – účelová komunikácia
JKSO:	822-1 Komunikácie pozemné a letištné
Trieda a kategória cesty:	2L 4/30
Povrch cesty:	živičný kryt,
Kultúra dotk. pozemkov:	stará lesná cesta
Vlastník pozemkov:	Mesto Stará Turá, Mestský úrad, 916 01 Stará Turá
Užívateľ:	Lesotur s.r.o., Ul. SNP 72/36, 916 01 Stará Turá
IČO užívateľa:	36715191
DIČ užívateľa:	2022291722
Stupeň proj.:	Projekt stavby pre stavebné povolenie
Projektant:	PPAM, Projektovo-inžinierska kancelária Ing. Peter Arpáš 951 04 Malý Lapáš 162
IČO projektanta:	11779926
DIČ projektanta:	1031597116
Registr.číslo SKSI:	1647*A*4-1,21* 1647*A*3-2*
Spôsob realizácie stavby:	dodávateľský
Dodávateľ stav. prác:	Bude určený výberovým konaním

## 2. Základné údaje charakterizujúce stavbu a jej budúcu prevádzku

Hlavnou požiadavkou objednávateľa je vypracovať projektové riešenie rekonštrukcie lesnej cesty Grúnka v katastrálnom území Stará Turá. Účelovo sa jedná o vypracovanie projektovej dokumentácie cesty po spevnenej jestvujúcej lesnej ceste nevyhovujúcej k požadovanej prevádzke. Návrh obsahuje dve vetvy v celkovej dĺžke 2983,09 m. Vetva „A“ dl. 1597,63 m a vetva „B“ dl. 1385,46 m.

Stavba sa nachádza na svahoch Bielych Karpát v oblasti Javoriny. Vysoký podiel suchej mrtvej hmoty v daných porastoch vytvára podmienky pre vznik a šírenie lesných požiarov. Celý objem kalamitného dreva z nepretržite vykonávanej náhodnej ťažby sa zväžia po tejto údolnej lesnej ceste. Rekonštrukcia cesty je mimoriadne dôležitá v rámci ozdravných opatrení aj pre prístup protipožiarnej techniky ako aj prístup pracovníkov vykonávajúcich ochranu lesa a pestovateľské práce.

Základné parametre sú nasledovné:

- šírka koruny: 4,0 m
- šírka vozovky: 3,0 m
- krajnice: 2 x 0,5 m
- navrh. rýchlosť: 30 km/hod.

## 3. Prehľad východiskových podkladov

Projekt je vypracovaný na podklade investičného zámeru objednávateľa, obhliadky jestvujúceho stavu, ktorý vykonal spracovateľ.

Okrem toho sú zohľadnené predovšetkým predpisy a vyhlášky:

- Zákon NR SR č. 50/1976 (Stavebný zákon) v znení neskorších noviel a vyhlášky MŽP SR č. 453/2000, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia Stavebného zákona.
- Vyhláška MŽP SR č. 532/2002 ... o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu.
- Normové predpisy podľa príslušných noriem STN, ktoré sa vzťahujú na daný účel.
- STN 73 6108 – Lesná dopravná sieť

Výpis podkladov

- Mapové podklady a výškopisné a polohopisné zameranie dodané objednávateľom

- Obhliadka a kontrolné meranie spracovateľom
- Projektové podklady, katalógové listy, ponukové listy výrobkov a materiálov.

#### 4. Obsah a rozsah dokumentácie

Obsah a rozsah projektových prác vyplýva z jestvujúceho stavu a zo zámeru investora. Projekt je vypracovaný účelovo v úrovni pre stavebné povolenie so základným dispozičným a konštrukčným riešením v profesii dopravné stavby s niektorými podrobnosťami realizačného projektu a rozpočtovými nákladmi stavby.

Dokumentácia obsahuje:

- A - Sprievodná správa
- B - Súhrnná technická správa
- C – Prehľadná situácia
- D - Stavebná časť
- E - Projekt organizácie výstavby
- F - Náklady stavby

Projekt v stavebnej časti rieši stavebné úpravy daného priestoru. Obsahuje technickú správu a dispozičné výkresy s riešením usporiadania cesty vo väzbe na jestvujúci stav ( situácia, charakteristické vzorové rezy).

#### 5. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov

Užívateľom a prevádzkovateľom stavby je Lesotur s.r.o., Ul. SNP 72/36, Stará Turá.

Rekonštruovaná komunikácia je účelová lesná cesta, ktorá slúži prevádzkovým potrebám užívateľa lesných porastov. Bezpečnosť prevádzky sa bude po nej dodržiavať podľa príkazov a pokynov vlastníka cesty.

Vjazd cudzích vozidiel bude len so súhlasom vlastníka cesty. Cudzích užívateľov cesty majiteľ upozorní na prípadné aktuálne obmedzenia pre bezpečnosť jazdy.

Projekt rieši rekonštrukciu jestvujúcej lesnej cesty. Poľnohospodársky a lesný pôdny fond rekonštrukciou nebude dotknutý.

#### 6. Stavebno-technické riešenie

Rekonštrukcia lesnej cesty z hľadiska stavebno-technického riešenia je navrhnutá na predpokladané dopravné zaťaženie a dané technické, výškové a smerové podmienky. Celá trasa dlhá 2983,09 m má navrhnutý asfaltový povrch. Po oboch stranách vozovky sú navrhnuté štrkové krajnice.

Stavebné a technické riešenie, dispozícia, kapacity, šírkové usporiadanie a konštrukcie sú podrobne opísané v technickej správe objektu.

#### 7. Realizačné termíny

- Lehota výstavby: cca 8 mesiacov od zahájenia stavby

Harmonogram výstavby vypracuje dodávateľ stavby s ohľadom na dohody o stavebných a montážnych dodávkach.

#### 8. Poznámka, záver

Stavebné práce je potrebné vykonávať s ohľadom na technické a realizačné podmienky, ktoré sú stanovené výrobcami stavebných materiálov. Všetky stavebné a montážne práce vykonať v zmysle platných STN pre realizáciu stavebných prác pri dodržaní technologickej disciplíny v stavebnej výrobe a podľa platných predpisov o BOZP.

V Nitre, 07.2015

Vypracoval:

